



Katalog Produktowy Smary

■ Silesia ŁT-4

PL: Smar litowy ogólnego stosowania przeznaczony do smarowania łożysk tocznych i ślizgowych oraz innych węzłów tarcia pracujących w normalnych warunkach pracy. Charakteryzuje się wysoką stabilnością mechaniczną i jest odporny na wymywanie wodą.

EN: General purpose lithium grease used for lubricating rolling and slide bearings and other friction pairs working in normal conditions of operation. It is characterized by high mechanic stability and it is resistant to water bleeding.

■ Silesia ŁT-4 S

PL: Smar litowy przeznaczony do smarowania łożysk tocznych i ślizgowych, przegubów krzyżakowych i innych elementów pojazdów. Odznacza się wysoką stabilnością mechaniczną, odpornością na starzenie i zapewnia ochronę antykorozyjną. Jest odporny na wymywanie wodą.

EN: Lithium grease used for lubricating rolling and slide bearings, Cardan joints and other automotive elements. It is characterized by high mechanic stability and it is resistant to aging and it provides the anticorrosive protection. The grease is resistant to water bleeding.

■ Silesia S1

PL: Samochodowy smar plastyczny Silesia S1 stosuje się do smarowania przegubów głównego wału napędowego oraz innych elementów zgodnie z instrukcją smarowania samochodu.

EN: Car plastic grease Silesia S1 is used for lubrication of main joints of the drive shaft and other elements in accordance with the lubrication instructions of the car.

■ Silesia ŁT-4 EP

PL: Smar litowy przeznaczony do smarowania łożysk tocznych i ślizgowych pracujących w warunkach wysokich i udarowych obciążeń. Może być stosowany do smarowania przekładni wolnoobrotowych, przegubów i prowadnic. Jest odporny na wymywanie wodą, zapewnia ochronę przed korozją w środowisku wilgotnym.

EN: Lithium grease used for lubricating rolling and slide bearings working in the conditions of high and shock loads. It may be used for greasing slow-speed gears, joints and slides. The grease is resistant to water bleeding and it provides the protection against corrosion in moist environment.

■ Silesia EPX

PL: Półpłynny smar przekładniowy przeznaczony do smarowania zamkniętych przekładni zębatych i stożkowych oraz łożysk tocznych i ślizgowych. Może być stosowany w układach centralnego smarowania.

EN: Semi-fluid gear grease used for lubricating closed toothed and bevel gears as well as rolling and slide bearings. It may be used in central greasing systems.

■ Silesia Maszynowy

PL: Smar wapniowy przeznaczony do smarowania łożysk ślizgowych i innych powierzchni trących. Nie nadaje się do smarowania łożysk tocznych. Jest odporny na działanie wody.

EN: Calcium grease used for lubricating slide bearings and other friction surfaces. It is not relevant for greasing rolling bearings. It is resistant to water.

■ Silesia STP

PL: Smar wapniowy przeznaczony do smarowania podwozi pojazdów mechanicznych, sworzni, przegubów oraz innych węzłów tarcia. Jest odporny na działanie wody. Nie nadaje się do smarowania łożysk tocznych oraz pompy wodnej.

EN: Calcium grease used for lubricating mechanic vehicles chassis, pins, joints and other friction pairs. It is resistant to water. It is not relevant for greasing rolling bearings and water pump.

■ Silesia CSW

PL: Smar do urządzeń walcowniczych o zwiększonych parametrach smarowościowych stosowany do łożysk tocznych klatek walcowniczych i urządzeń pomocniczych z centralnym systemem smarowania oraz do innych urządzeń pracujących w warunkach wysokich obciążeń.

EN: Grease for rolling machines with increased lubricating parameters used for rolling bearings of roll stands and auxiliaries with central lubricating system, as well as for other machines operating under high loads.

■ Silesia Grafitowany

PL: Smar przeznaczony do smarowania piór resorów, gwintów śrub, otwartych kół zębatych, łańcuchów oraz innych silnie obciążonych węzłów tarcia. Jest odporny na działanie wody. Nie nadaje się do smarowania łożysk tocznych i ślizgowych.

EN: Grease used for lubricating spring leaves, screw thread, open gear wheels, chains and other highly loaded friction joints. It is resistant to water. It is not relevant for greasing rolling and slide bearings.

■ Silesia EP

PL: Smar przeznaczony do smarowania łożysk tocznych i ślizgowych oraz innych węzłów tarcia pracujących w wysokich, szczególnie udarowych obciążeniach. Zawiera dwusiarczek molibdenu, który zapewnia ochronę przeciwzuzyciową w warunkach smarowania granicznego. Jest odporny na wymywanie wodą.

EN: Grease used for lubricating rolling and slide bearings and other friction joints working with high, especially shock loads. It contains the molybdenum disulfide, which provides the protection against the wear in the conditions of boundary lubrication. It is resistant to water bleeding.

■ Silesia Bentos

PL: Smar przeznaczony do smarowania łożysk tocznych i ślizgowych oraz innych węzłów tarcia pracujących w bardzo wysokich temperaturach. Nie zaleca się stosowania do łożysk napędzanych małym momentem obrotowym oraz o małym luzie poprzecznym. Jest odporny na działanie wody.

EN: Grease used for lubricating rolling and slide bearings and other friction surfaces working with high, especially shock loads and high temperatures. It is not recommended for bearings driven by low torque and with small radial clearance. It is resistant to water.

■ Silesia Bentos EP 23

PL: Smar z dwusiarczkiem molibdenu przeznaczony do smarowania łożysk tocznych i ślizgowych oraz innych skojarzeń trących pracujących przy dużych, szczególnie udarowych obciążeniach i bardzo wysokich temperaturach. Nie zaleca się stosowania do łożysk napędzanych małym momentem obrotowym oraz małym luzie poprzecznym. Jest odporny na działanie wody.

EN: Grease with molybdenum disulfide used for lubricating rolling and slide bearings and other friction surfaces working with high, especially shock loads and high temperatures. It is not recommended for bearings driven by low torque and with small radial clearance. It is resistant to water.



	Klasyfikacja (Classification)	Kolor (Colour)	Zagęszczacz (Type of thickener)	Klasa konsystencji NLGI (NLGI Class)	Temperatura pracy (Working temperature)	Dostępne opakowania (Available containers)
Silesia LT-43	DIN 51502: K3K-30 ISO 6743-9: ISO L-XCCEA3	zielony (green)	litowy (lithium)	3	-30 ÷ 130	0,4kg; 0,8kg; 4,5kg; 10kg; 18kg; 43kg ; 180kg
Silesia LT-42	DIN 51502: K2K-30 ISO 6743-9: ISO L-XCCEA2	zielony (green)	litowy (lithium)	2	-30 ÷ 130	4,5kg; 10kg; 18kg; 43kg; 180kg
Silesia LT-41	DIN 51502: K1K-30 ISO 6743-9: ISO L-XCCEA1	zielony (green)	litowy (lithium)	1	-30 ÷ 130	4,5kg; 10kg; 18kg; 43kg; 180kg
Silesia LT-4 S3	DIN 51502: KP3K-30 ISO 6743-9: ISO L- XCCEB3	zielony (green)	litowy (lithium)	3	-30 ÷ 130	0,4kg; 0,8kg; 4,5kg; 10kg; 18kg; 43kg ; 180kg
Silesia LT-4 S2	DIN 51502: KP2K-30 ISO 6743-9: ISO-L- XCCEB2	zielony (green)	litowy (lithium)	2	-30 ÷ 130	4,5kg; 10kg; 18kg; 43kg; 180kg
Silesia S1	DIN 51502: KP1K-30 ISO 6743-9: ISO-L- XCCEB1	zielony (green)	litowy (lithium)	1	-30 ÷ 120	0,8kg; 4,5kg; 10kg; 180 kg
Silesia LT-4 EP 3	DIN 51502: KP3N-30 ISO 6743-9: ISO-L-XCDHB3	zielony (green)	litowy (lithium)	3	-30 ÷ 140	4,5kg; 10kg; 18kg; 43kg; 180kg
Silesia LT-4 EP 2	DIN 51502: KP2N-30 ISO 6743-9: ISO L-XCDHB2	zielony (green)	litowy (lithium)	2	-30 ÷ 140	0,4kg; 4,5kg; 10kg; 18kg; 43kg; 180kg
Silesia LT-4 EP 1	DIN 51502: KP1N-30 ISO 6743-9: ISO L-XCDHB1	zielony (green)	litowy (lithium)	1	-30 ÷ 140	4,5kg; 10kg; 18kg; 43kg; 180kg
Silesia EPX 0	DIN 51502: GP0G-30 ISO 6743-9: ISO L-XCBEB0	zielony (green)	litowy (lithium)	0	-30 ÷ 100	0,4kg; 4,5kg; 10kg; 18kg; 43kg; 180kg
Silesia EPX 00	DIN 51502: GP00G-30 ISO 6743-9: ISO L-XCBEB00	zielony (green)	litowy (lithium)	00	-30 ÷ 100	4,5kg; 10kg; 18kg; 43kg; 180kg
Silesia EPX 000	DIN 51502: GP000G-30 ISO 6743-9: ISO L-XCBEB000	zielony (green)	litowy (lithium)	000	-30 ÷ 100	4,5kg; 10kg; 18kg; 43kg; 180kg
Silesia Maszynowy 3	DIN 51502: K3C-20 ISO 6743-9: ISO-L-XBAHA3	żółty (yellow)	wapniowy (calcium)	3	-20 ÷ 60	0,8kg; 4,5kg; 10kg; 18kg; 43kg; 180kg
Silesia Maszynowy 2	DIN 51502: K2C-20 ISO 6743-9: ISO-L-XBAHA2	żółty (yellow)	wapniowy (calcium)	2	-20 ÷ 60	4,5kg; 10kg; 18kg; 43kg; 180kg
Silesia STP	DIN 51502: K1C-20 ISO 6743-9: ISO L-XBAHA1	żółty (yellow)	wapniowy (calcium)	1	-20 ÷ 60	0,4kg; 0,8kg; 4,5kg; 10kg; 18kg; 43kg; 180kg
Silesia CSW 1	DIN 51502: KP1C-20 ISO 6743-9: ISO L-XAAHB1	brązowy (brown)	wapniowy (calcium)	1	-10 ÷ 60	18kg; 180kg
Silesia CSW 2	DIN 51502: KP2C-20 ISO 6743-9: ISO L-XAAHB2	brązowy (brown)	wapniowy (calcium)	2	-10 ÷ 60	18kg; 180kg
Silesia Grafitowany	DIN 51502: KF2C-20 ISO 6743-9: ISO-L-XBAGB-2	czarny (black)	wapniowy + grafit (calcium + graphite)	2	-20 ÷ 60	0,4kg; 0,8kg; 4,5kg; 10kg; 18kg; 43kg; 180kg
Silesia EP 23	DIN 51502: KPF2K-30 ISO 6743-9: ISO L-XCCEB2	szary (grey)	litowy + dwusiarczek molibdenu (lithium + molybdenum disulfide)	2	-30 ÷ 130	0,4kg; 0,8kg; 4,5kg; 10kg; 18kg; 43kg; 180kg
Silesia EP 25	DIN 51502: KPF2K-30 ISO 6743-9: ISO L-XCCEB2	szary (grey)	litowy + dwusiarczek molibdenu (lithium + molybdenum disulfide)	2	-30 ÷ 130	0,4kg; 4,5kg; 10kg; 18kg; 43kg; 180kg
Silesia Bentos 2	DIN 51502: K2S -20 ISO 6743-9: ISO L-XBGFA2	brązowy (brown)	nieorganiczny (inorganic)	2	-20 ÷ 200	0,4kg; 0,8kg; 4,5kg; 10kg; 18kg; 43kg; 180kg
Silesia Bentos EP 23	DIN 51 502: KF2S-20 ISO 6743-9: ISO L-XBGFB-2	szary (grey)	nieorganiczny + dwusiarczek molibdenu (inorganic + molybdenum disulfide)	2	-20 ÷ 200	0,4kg; 4,5kg; 10kg; 18kg; 43kg; 180kg





Silesia Oil[®]

PROFESSIONAL LUBRICANTS

Silesia Oil Sp. z o.o.
ul. Wapienna 2
43-174 Łaziska Górne
Polska
silesia@silesia-oil.com.pl
www.silesia-oil.com.pl
tel. +48 32 224-22-94
fax. +48 32 224-19-05